



De maquette uit Lille uit 1748 waarop het Vrijthof te zien is. FOTO GEMEENTE MAASTRICHT

Virtueel door de Euregio

Een korte vlucht door de Dom van Aken of een rondje door het Maastricht van 1748.

Het project Terra Mosana gaat erfoegd uit de Euregio digitaliseren en via virtual reality technieken beter zichtbaar maken. Oftewel: de evolutie van de regio in 3D verteld.

LUIK
DOOR VIKKIE BARTHLOMEUS

Gewichtslaos en rap vliegen we omhoog in de achthoekige koepel van de Dom van Aken. Rakelings langs de marmeren zuilen, voorbij de druipkaarsen op de imposante kroonluchter die keizer Barbarossa in 1165 schonk. Eventjes het koepelmoozaïek vol bladgoud op 31 meter hoogte van kortbij bekijken en hup weer omhoog. Met een virtual reality bril op en twee controllers in de hand is de Dom op spectaculaire wijze te bezichtigen. Binnenkort wordt het ook mogelijk om virtueel te wandelen door de Maastrichtse binnenstad van 1748, de kathe-

draal van Luik of de Citadel van Jijlich. Gisteren werd in Luik het project Terra Mosana gepresenteerd, om erfoegd in de Euregio te onderzoeken, te digitaliseren en in 3D te presenteren. Virtuele varianten van archeologische vindplaatsen en monumenten worden samengebracht op een internetplatform, een fictief grondgebied van de Euregio Maas-Rijn: Terra Mosana.

Interreg

Het is een initiatief van de Universiteit van Luik, waar elf partners bij aangesloten zijn. Naast de steden Luik, Aken, Maastricht en Tongeren werken ook RW/TH Aken en de universiteiten van Leuven en Maastricht mee. 4,6 miljoen euro is het budget voor het project, waarvan de helft bestaat uit subsidie van Interreg een Europees programma dat

zich inzet voor grensvervaging in Europa.

Aan het project is vier jaar van voorbereiding voorafgegaan. Het is de bedoeling dat de partners kennis gaan delen over de manier waarop ze met de verzamelde data omgaan. Niet alleen op het vlak van de techniek (hoe visualiseer je iets optimaal), maar ook juridisch (wie is eigenaar van de gegevens) of sociaal-geschiedenis van hun omgeving). De gemeente Maastricht focust op de vestingstad. Eerder werd al een virtuele tour van het stadhuis gemaakt en binnenkort wordt een 3D inventarisatie gemaakt van de kazematten. Van de maquette van Maastricht die Lodewijk de XV liet maken zijn onlangs in Lille opnames gemaakt. Over een paar maanden komt een virtuele wandeling door

de maquette beschikbaar. De maquette is een stuk gedetailleerder dan de kopie in Centre Céramique. Archeoloog Gilbert Soeters: „Je kunt straks individueel op elk gewenst tijdstip hele bijzondere plekken bezoeken.” Eric Wetzels van cultureel erfgoed: „We willen mensen bewust maken van de historische omgeving waarin ze leven.”

Macch

Onderzoekscentrum voor erfgoed Macch van de Universiteit Maastricht participeert ook in Terra Mosana. Zo worden data verzameld over de geschiedenis van de meertaligheid in het gebied. Verder onderzoekt Macch onder meer hoe de samenwerking bij Terra Mosana op lange termijn verzekerd kan worden.

PROFESSIONALISERING

Begeleiding vluchteling naar Trajekt

EIJSDEN-MARGRATEN
DOOR RENÉ WILLEMS

Eijsden-Margraten gaat de begeleiding van vluchtelingen met een verblijfsstatus verder professionaliseren. De opvang wordt in 2019 ondergebracht bij welzijnsstichting Trajekt.

Tot nu toe worden statushouders begeleid door Vluchtelingenwerk. In de praktijk gebeurt dat veelal door vrijwilligers. „Die doen heel goed werk”, benadrukt wethouder Chris Platek. „Maar de complexe problematiek waarmee veel statushouders kampen, vraagt vaak om professionele opvang.”

Door de begeleiding onder te brengen bij Trajekt worden de statushouders ook niet langer benaderd als aparte doelgroep, aldus Platek, maar kunnen zij aansluiten bij bestaande hulptrajecten die Trajekt aanbiedt aan mensen met problemen.

De overeenkomst met Trajekt geldt in eerste instantie voor een proefperiode van een jaar. Daarna wordt bekeken of de samenwerking met de welzijnsstichting voor een langere termijn wordt verlengd.

In Eijsden-Margraten wonen op dit moment ongeveer honderdvijftig statushouders. De gemeente moet nog elf vluchtelingen huisvesten. Daarmee is de achterstand die de gemeente op dat punt had - vorig jaar nog ruim honderd - vrijwel weggevoert.

EIJSDEN-MARGRATEN

Informatieavond vliegtuigoverlast

Samen met het Milieufront Eijsden houdt de gemeente Eijsden-Margraten volgende week woensdag een informatieavond over vliegtuigoverlast boven het Heuvelland. De laatste informatie vindt plaats in de raadzaal in Martraten, aangevang 19.30 uur. Gemeente en milieuorganisatie zullen beide hoelichten hoe zij tegen de problematiek aankijken. Het gaat daarbij om vliegtuigverkeer vanaf Maastricht Aachen Airport en Bierset bij Luik.

MEERSSEN

Auto rijdt in op terras horecazaak

Een automobilist heeft dinsdagavond laat een ravage aangericht op de Markt in Meerssen. De bestuurder reed met flinke snelheid vol in op het terras van horecazaak De Bruncherie. De terrasafzetting, meubilaar, bloembakken en afvalbakken vlogen in het rond. De zaak was op dat moment gesloten en er raakte niemand gewond. De automobilist ging er na het ongeval vandoor maar is later door de politie aangehouden.

MEEVALLER

Geen klachten sluiting spoorwegovergangen

VALKENBURG

DOOR ONZE VERSLAGGEVER

De omstreken sluiting van de spoorwegovergangen in Valkenburg vorig weekend heeft niet tot klachten geleid.

Er is naar aanleiding van de afslui-

ting van de drie spoorwegovergangen tussen de noordelijke woonwijken en het centrum geen enkele klacht binnengekomen.

De gemeente werd vlak voor het weekend geconfronteerd met de mededeling dat ProRail alle drie de overgangen ging afsluiten voor werkzaamheden. Dat leidde tot

veel onrust met name bij inwoners van Broekhem Noord, die zich geïsoleerd voelden. Met name voor voetgangers zou het een forse omweg hebben betekend.

Volgens wethouder Carlo Vankan was de beoogde afsluiting ook een praktische overweging van ProRail. De trein met materialen was

langer dan de totale afstand tussen de drie overgangen.

Na tussenkomst van de wethouder besloot ProRail het plan om te gooien om zo toch één overgang overdag zo veel als mogelijk open te houden. Dat lukte. Eén overgang was uiteindelijk zelfs het grootste deel van de zondag gewoon open.